



## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Akxa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

### мощность (kVA)

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Ампер
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	71,20	89,00	62,40	78,00	129,26

**Мощность Standby** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

## Общие Характеристики

Название Модели	APD 89C
Частота (Гц)	50
ид используемого топлива	
ренд и модель двигателя	CUMMINS 4BTA3.9-G11
енератор переменного тока марк и модел	AK 360
Модель панели управления	DSE 6120
кожуха	ACM 5

## ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ

вигатель	CUMMINS
Инженерная модель	4BTA3.9-G11
цилиндров	4
Диаметр поршня ( )	102
Ход поршня ( )	120
Объем цилиндров ( )	3,9
Забор воздуха и охлаждение	

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Степень сжатия	17,3:1
корость ( / )	1500
Объем масла в двигателе (включая фильтр) ( )	15
ополнительная мощность ( / . .)	80/107
Основная мощность ( / . .)	72/98.09
Количество подогревателей блока	1
Мощность подогревателя блока ( )	500
ид используемого топлива	
Топливная система и тип	
Тип ТНВД	6BB pump
Регулятор частоты вращения двигателя	
абочее напряжение	12
емкость аккумулятора ( - /A )	1x54
Способ охлаждения	
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)	120
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)	9/20
оздушный фильтр	
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	17.6

### ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель	Aksa
генератор переменного тока марки и модели	AK 370
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	87.5
Напряжение (В)	400
фаз	3
Регулятор напряжения	SX460
Система возбуждения	(+/-)1.5%
Класс изоляции	H
ласс защиты	IP22
Активная мощность	0.8
ес (кг.)	337
охлаждающ воздух ( 3)	12,96

### Размеры кабины (мм.)

лина ( )	2282
ирина ( )	1008
ысота ( )	1532
Вес ( )	1300
( )	180



AKSA

**Модель панели управления**

одуль	DSE
Модель модуля	DSE 6120
коммуникационные порты	MODBUS/USB

- DSE6120
- 198-264 , 27,6 5A (24 ) 13,8 5A (12 )
- 

**С**

**Блок правления**

DSE6120

**стандартные функции**

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- (50)
- 
- 
- 

**Измерительные приборы**

- 
- 
-



- 
- 
- 
- (L-L, L-N).
- (L1-L2-L3).
- 
- 
- 
- 
- ( )
- 
- 
- 
- 
- /
- 
- /
- /
- /
- 
- 
- 
- 
- 
- /
- /
- /
- 
- 
- 
- 
- 

**Оptionные особенности**

- ( / / )
- DSE USB ( 6 )

**Стандарты**

- Electrical Safety / EMC compatibility

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- BS EN 60950 Electrical business equipment.
- BS EN 61000-6-2 EMC immunity standard.
- BS EN 61000-6-4 EMC emission standard

**Ст** зарядное устройство

-				SMD			
-	27,6	24	.		196-264	5 , 13,8	12
-							
-							
-							
-				4			

**тандарт**

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- адиатор вентилятором
- Защитная решетка вентилятора вращающихся деталей
- Электрический стартер и
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, топливный бак и анти
- ланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно( )

**Оборудование на Заказ**

**ДВИГАТЕЛЬ**

- Выносной радиатор
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Подогрев масла

- Противоконденсатный обогреватель
- Выходной автомат защиты

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ**

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- истема параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью
- Удаленная панель сигнализации
- Аварийный останов двигателя
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- мперметр

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Три или четыре полюса контактора

Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары

Контроль тока зарядки

Автоматическая система подкачки топлива

Помпа ручного слива масла

Датчики уровня топлива

Глушитель

Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение

Адаптор воздушного канала (перед радиатором)

Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом

Воздушная камера шумогашения

Тех. Комплект(по тех.уходу)

Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)

Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30С)

## СЕРТИФИКАТЫ

- TS ISO 8528

- TS ISO 9001-2008

- CE

- SZUTEST

- 2000/14/EC


**Power (kVA)**

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

VOLTAGE(V)	Standby (ESP)		Prime (PRP)		Standby Amnep
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	71,20	89,00	62,40	78,00	129,26

**Standby (ESP)** Applicable for supplying power to varying electrical load for the duration of power interruption of a reliable utility source. ESP is in accordance with ISO 8528. Overload is not allowed.

**Prime (PRP)** Applicable for supplying power to varying electrical load for unlimited hours. PRP is in accordance with ISO 8528. 10% overload capability is available for a period of 1 hour within 12-hour period of operation, in accordance with ISO 3046.

**General Characteristics**

Model Name	APD 89C
Frequency (Hz)	50
Fuel Type	Diesel
Engine Made and Model	CUMMINS 4BTA3.9-G11
Alternator Made and Mode	AK 370
Control Panel Model	6120
Canopy	ACM 5

**Engine Specifications**

Engine	CUMMINS
Engine Model	4BTA3.9-G11
Number of Cylinder(L)	4 cylinders - in line
Bore (mm)	102
Stroke(mm)	120
Displacement (lt)	3,9
Aspiration	Turbo Charged&Aftercooled
Compression Ratio	17.3:1
RPM(d/dk)	1500
Oil Capacity (Total With Filter) (L)	10,9
Standby Power	80/107

Manufacturer reserves the right to make change in the model, technical specifications, color, equipment, accessories and images without prior notice.



Prime Power	72/98.09
Block Heater QTY	1
Block Heater Power (Watt)	500
Fuel Type	Diesel
Injection Type and System	Direct
Type of Fuel Pump	6BB pump
Governor System	Electronic
Operating Voltage (Vdc)	12 Vdc
Battery and Capacity (Qty/Ah)	1x54
Cooling method	Water Cooled
Cooling Fan Air Flow (m3/min)	120
Coolant Capacity (engine only / with radiator) (lt)	9/20
Air Filter	Dry Type
Fuel Cons.Prime With % 100 Load (lt/hr)	17.6
Fuel Cons.Prime With % 75 Load (lt/hr)	16.0
Fuel Cons.Prime With % 50 Load (lt/hr)	9.3

### Alternator Characteristics

Manufacturer	AKSA
Alternator Made and Model	AK 370
Frequency (Hz)	50
Power (kVA)	87.5
Voltage (V)	400
Phase	3
A.V.R.	SX460
Voltage Regulation	(+/-)1%
Insulation System	H
Protection	IP22
Rated Power Factor	0.8
Weight Comp.Generator (Kg)	126,75
Cooling Air (m3/min)	12,96

### Open Gen.Set Dimensions (mm)

Length (mm)	2015
Width (mm)	950
Height (mm)	1420
Dry Weight (Kg)	1080
Fuel Tank Capacity (L.)	180

### Gen.Set Canopy Dimensions (mm)

Length (mm)	2282
-------------	------





Width (mm)	1008
Hight (mm)	1532
Dry Weight (kg)	1300
Fuel Tank Capacity (L.)	180

## Introduction

Sound-attenuated and weather protective enclosures for generating sets from Aksa, meet event the sound requirements and provide optimum protection from inclement weather and development by our specialist acoustic engineers. Our modular designed sound insulated canopies (8 – 275kVA) fit directly to the open generator set to provide ease of access for servicing and general maintenance and interchangeable components permitting on-site repair. Enclosures are designed to optimize genset cooling performance, providing you with confidence that genset ratings and ambient capability.

## Control Panel

Control Module	DSE
Control Module Model	6120
Communication Ports	USB/MODBUS



## Devices

DSE, model 6120 Auto Mains Failure control module.

Battery chaeger input 198-264 AC volt, output 27,6VDC 5A (24V) or 13,8VDC 5A (12V).

Emergency STOP push button and fuses for control circuitits.

## Construction and Finish

Components installed in sheet steel enclosure.

Phosphate chemical, pre-coating of steel provides corrosion resistant surface.

Polyester composite powder topcoat forms high gloss and extremely durable finish.

Lockable hinged panel door provides for easy component access.

## Installation

Control panel is mounted generating set baseframe on robust steel stand or power module.

Located at side of generating set with properly panel visibility

## Generatig Set Control Unit

The DSE6120 control module is a standart addition to our generator sets from 20 kVA upwards and it has been



designed to start and stop diesel and gas generating sets that include electronic and non electronic engines.

The DSE6120 includes the additional capability of being able to monitor a mains (utility) supply and is therefore suitable for controlling a standby generating set in conjunction with an automatic transfer switch.

The DSE6120 also indicates operational status and fault conditions, automatically shutting down the generating set

and indicating faults by means of its LCD display on front panel.

### Standart Specifications

Microprocessor controlled

- 132x64 pixel LCD display makes information easy to read
- Front panel programming and also via PC software
- Soft touch membrane keypad and five key menu navigation
- Remote communications via USB, RS485 MODBUS
- Event logging (50) showing date and time
- Multiple date and time engine exercise mode and maintenance scheduler
- Engine block heater control
- Controls; stop, start, manual, auto, mute lamp test/transfer to generator, transfer to mains, menu navigation.

### Installation

Engine

Engine speed

Oil pressure

Coolant temperature

Run time

Battery volts

Engine maintenance due

### Generator

Voltage (L-L, L-N)

Current (L1-L2-L3)

Frequency

Earth current

kW

PF

kVA<sub>r</sub>

kWh, kVAh, kVA<sub>r</sub>h

Phase sequence



### Mains

Voltage (L-L, L-N)  
Frequency

### Protection Circuits

#### Warning

Charge failure  
Fail to stop  
Low fuel level (options)  
kW over load  
Negative phase sequence  
Loss of speed signal

#### Pre Alarms

Low oil pressure  
High/Low engine temperature

Over/Under speed

Under/Over generator frequency  
Under/Over generator voltage

ECU warning

#### Standards

Electical Safety / EMC compatibility  
BS EN 60950 Electrical business equipment  
BS EN 6100062 EMC immunity standard  
BS EN 6100064 EMC emission standard

### Static battery charger

Battery charger is manufactured with switching-mode and SMD technology and it has high efficiency

Battery charger models output V-I characteristic is very close to square

2405 has fully output short circuit protection and it can be used as a current source.

2405 charger has high efficiency, long life, low failure rate, light weight and low heat radiated in accordance with linear available.

The charger is fitted with a protection diode across the output.

Charge fail output is available

Connect charge fail relay coil between positive output and CF output.

Input: 196-264V AC Output: 27,6V DC 5A or 13,8V DC 5A

### Standart specifications

- Water cooled, Diesel engine
- Radiator with mechanical fan
- Protective grille for rotating and hot parts
- Electric starter and charge alternator
- Starting battery (with lead acid) including rack and cables

Manufacturer reserved the right to make in model, specification, color, equipment, accessories and images without prior notice.



- Engine coolant heater
- Base frame design incorporates an integral fuel tank and anti-vibration isolators
- Flexible fuel connection hoses
- Single bearing, class H alternator
- Industrial exhaust silencer and steel bellows supplied separately (for open sets)
- Static battery charger
- Manual for application and installation

## Options

### ENGINE

Remote Radiator Cooling

Fuel-Water Separator Filter

Oil heater

### ALTERNATOR

Anti-Condensation Heater

Main line circuit breaker

### CONTROL SYSTEM

Charge Ammeter

### TRANSFER SWITCH

Three or four pole contactor

Three or four pole motor operated circuit breaker

### OTHER ACCESSORIES

Main Fuel Tank

Manual oil drain pump

Enclosure: weather protective or sound attenuated

Trailer

Tool kit for maintenance

## AKSA Certificates

- TS ISO 9001-2008